

## HERINSPECTIE 2016 – DE DÔBE – TERSCHELLING

Dit inspectierapport omvat de constatering die zijn gedaan tijdens de herinspectie d.d. 13/04/2016



|                          |                       |                        |                                               |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Glijbaan</b>          | EN1069 – 3 – 4,4 – 40 | <b>Serienummer</b>     | Onbekend                                      |
| <b>Inspectietype</b>     | Herinspectie          | <b>Rapportnummer</b>   | 65.3                                          |
| <b>Eigenaar</b>          | Zwembad de Dôbe       | <b>Adres</b>           | Sportlaan 7, 8881 EP,<br>Terschelling-West    |
| <b>Technische Dienst</b> | Dhr. E. de Linde      | <b>Contactgegevens</b> | Tel. (0562) 44 22 57<br>@: sftersch@xs4all.nl |
| <b>Inspecteur</b>        | M.A. Koudijs          | <b>Inspectiedatum</b>  | 13/04/2016                                    |

# Inhoudsopgave

|           |                                                     |               |
|-----------|-----------------------------------------------------|---------------|
| <b>1.</b> | <b>Onderzoek/wetgeving</b>                          | <b>Blz. 3</b> |
| <b>2.</b> | <b>Documentatie en technisch constructiedossier</b> | <b>Blz. 4</b> |
| <b>3.</b> | <b>Kenmerken waterglijbaan</b>                      | <b>Blz. 4</b> |
| <b>4.</b> | <b>Bevindingen</b>                                  | <b>Blz. 5</b> |
| 4.1       | Documentatie/registratie                            |               |
| 4.2       | Watervoorziening                                    |               |
| 4.3       | Omgeving Waterglijbaan                              |               |
| 4.4       | Veiligheid- & Gebruikersinformatie                  |               |
| 4.5       | Toegang tot waterglijbaan                           |               |
| 4.6       | Ondersteuningsconstructie                           |               |
| 4.7       | Glijgoot                                            |               |
| 4.8       | Landingsgebied                                      |               |
| <b>5.</b> | <b>Conclusie</b>                                    | <b>Blz. 7</b> |

## Bijlage 1: Schaaldelen overzicht

# 1. Onderzoek/Wetgeving

## 1.1 Nationale wetgeving

- Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen (Stb. 474, 1996), inclusief wijzigingen
- Nadere regels attractie- en speeltoestellen (Stcrt. 33, 17/02/1997) inclusief wijzigingen

## 1.2 Normen

- NEN-EN 1069-1:2000 “Waterglijbanen met een hoogte van 2 meter of meer- Deel 1: Veiligheidseisen en Beproevingsmethoden”.
- NEN-EN 1069-1:2000 “Waterglijbanen met een hoogte van 2 meter of meer- Deel 2: Instructies”.
- NEN-EN 1069-1:2010 “Waterglijbanen met een hoogte van 2 meter of meer- Deel 1: Veiligheidseisen en Beproevingsmethoden”.
- NEN-EN 1069-1:2010 “Waterglijbanen met een hoogte van 2 meter of meer- Deel 2: Instructies”.
- NEN-EN 1176-1:2008 “Speeltoestellen – Deel 1: Algemene veiligheidseisen en beproevingsmethoden”.

## 1.3 Inhoud onderzoek

- De waterglijbaan is onderworpen aan een visuele inspectie op alle onderdelen, hierbij is gekeken of er defecte of ontbrekende onderdelen zijn waar te nemen.
- Er is een visuele inspectie uitgevoerd op kritische componenten van de waterglijbaan, hierbij is aandacht besteed aan:
  - *Stabiliteit*
  - *Beschadigingen, overmatige slijtage, losse onderdelen*
  - *Corrosie en scheuren*
  - *Visuele inspectie van het glijoppervlak*
  - *Beknellingsrisico's als gevolg van slijtage*
- Er is een praktijktest uitgevoerd waarbij er afdalingen zijn gemaakt in langzame en snelle glijhoudingen te weten:
  - *Rugligging, voeten naar voren*
  - *Zittend, voeten naar voren*

## 1.4 Beperkingen aan onderzoek

- Visueel onderzoek beperkt zich tot de bereikbare delen, welke zonder demontage bereikbaar zijn.

## 2. Documentatie en technisch constructiedossier

Iedere waterglijbaan dient bij levering te worden voorzien van een technisch constructiedossier, daarnaast dient er een logboek te worden bijgehouden en moet er bij een ongeval een aantekening worden gemaakt in de ongevallenregistratie. Tijdens de inspectie is de documentatie gecontroleerd op onderstaande punten:

| Onderdelen                                                              | Beschikbaar |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Technisch constructiedossier</b>                                     |             |
| A) Adresgegevens fabrikant, leverancier en installateur                 | JA          |
| B) Bouwtekeningen en berekeningen van complete waterglijbaaninstallatie | NEE         |
| C) Onderdelenlijst                                                      | NEE         |
| D) Technische gegevens of een overzicht van technische bijzonderheden   | NEE         |
| E) Onderhouds- en technisch gebruikersprogramma van de waterglijbaan    | NEE         |
| Logboek                                                                 | JA          |
| Gebruiksaanwijzingen                                                    | JA          |
| Noodvoorschriften                                                       | JA          |
| Ongevallenregistratie                                                   | JA          |

## 3. Kenmerken waterglijbaan

Hieronder vindt u de specifieke kenmerken van de waterglijbaan die tijdens de nulmeting zijn opgenomen.

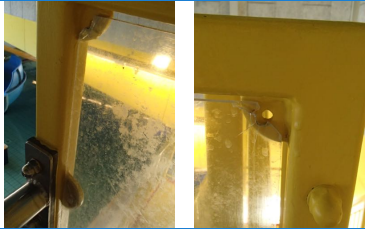
| Kenmerken                    |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Omschrijving                 | EN1069 – 3 – 4.4 – 40 |
| Serienummer                  | Onbekend              |
| Hoogte                       | 4,4 meter             |
| Lengte                       | 40 meter              |
| Gemiddeld hellingspercentage | 11%                   |

## 4. Bevindingen/opmerkingen

Hieronder vindt u de bevindingen die zijn gedaan tijdens de nulmeting, de bevindingen zijn onderverdeeld in verschillende categorieën en voorzien van een risico-indicator 1 t/m 5. Hieronder vindt u de toelichting per risico-indicator, de risico-indicatoren hebben een toenemende urgentie:

1. Direct groot risico op ernstig letsel voor gebruiker. Glijbaan buiten gebruik stellen en probleem verhelpen.
2. Direct gevaar op verwonding voor gebruiker. Zo snel mogelijk verhelpen.
3. Op korte termijn reëel risico op letsel voor gebruiker. Oplossing noodzakelijk.
4. Kan op lange termijn leiden tot risico op letsel voor gebruiker. Oplossen tijdens geplande onderhoudsperiode, of zodra mogelijk in normale bedrijfsvoering.
5. Aandachtspunt, indien mogelijk oplossen.

| 4. Bevindingen/opmerkingen                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.1 Documentatie/registratie                                                                                                                                                                               |                  |                                                                                       |
| Bevindingen/opmerkingen                                                                                                                                                                                    | Risico-indicator | Foto                                                                                  |
| Het technisch constructiedossier is niet compleet, dit kan bij reparaties en aanpassingen maar ook bij calamiteiten voor problemen zorgen. Voor de ontbrekende onderdelen zie hoofdstuk 2 van dit rapport. | 5                |                                                                                       |
| 4.2 Watervoorziening                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                                       |
| Bevindingen/opmerkingen                                                                                                                                                                                    | Risico-indicator | Foto                                                                                  |
| De waterhoeveelheid kan niet worden afgelezen (bijvoorbeeld doormiddel van een debietmeter) en niet doormiddel van de manometrische methode worden afgeleid omdat manometers e/o de pompgrafiek ontbreken. | 4                |  |
| 4.3 Omgeving waterglijbaan                                                                                                                                                                                 |                  |                                                                                       |
| Bevindingen/opmerkingen                                                                                                                                                                                    | Risico-indicator | Foto                                                                                  |
| De verbindingen van de schaaldelen zijn voorzien van overkappingen, bij één van deze overkappingen steekt een verbindingbout uit.                                                                          | 3                |  |
| 4.4 Veiligheid- & Gebruikersinformatie                                                                                                                                                                     |                  |                                                                                       |
| Bevindingen/opmerkingen                                                                                                                                                                                    | Risico-indicator | Foto                                                                                  |
| Geen                                                                                                                                                                                                       |                  |                                                                                       |

|                                                                                              |                         |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4.5 Toegang tot glijbaan</b>                                                              |                         |                                                                                       |
| <b>Bevindingen/opmerkingen</b>                                                               | <b>Risico-indicator</b> | <b>Foto</b>                                                                           |
| <b>A) Trap</b>                                                                               |                         |                                                                                       |
| Geen                                                                                         |                         |                                                                                       |
| <b>B) Platformen</b>                                                                         |                         |                                                                                       |
| Geen                                                                                         |                         |                                                                                       |
| <b>C) Hekwerken</b>                                                                          |                         |                                                                                       |
| 16x Ontbrekende bout plexiglas rondom instap. Plexiglas platen gescheurd/afgebroken.         | <b>3</b>                |    |
| <b>4.6 Ondersteuningsconstructie</b>                                                         |                         |                                                                                       |
| <b>Bevindingen/opmerkingen</b>                                                               | <b>Risico-indicator</b> | <b>Foto</b>                                                                           |
| In de constructie van de waterglijbaan wordt gebruik gemaakt van RVS-bouten.                 | <b>4</b>                |   |
| Een van de verbindingbouten tussen pilaar en glijgoot is onderhevig aan corrosie en zit los. | <b>4</b>                |  |
| <b>4.7 Glijgoot</b>                                                                          |                         |                                                                                       |
| <b>Bevindingen/opmerkingen</b>                                                               | <b>Risico-indicator</b> | <b>Foto</b>                                                                           |
| Geen                                                                                         |                         |                                                                                       |
| <b>4.8 Landingsgebied</b>                                                                    |                         |                                                                                       |
| <b>Bevindingen/opmerkingen</b>                                                               | <b>Risico-indicator</b> | <b>Foto</b>                                                                           |
| Geen                                                                                         |                         |                                                                                       |

## 5. Conclusie

Tijdens de inspectie zijn bevindingen gedaan waaraan een risico-indicator 3 of hoger is toegekend, deze bevindingen vormen een reëel risico op letsel voor de gebruiker en dienen zo spoedig mogelijk te worden verholpen. Het certificaat zal worden verstrekt zodra bevindingen met een risico-indicator 3 zijn verholpen en aan de bewijslast is voldaan.

## Bijlage 1: Schaaldelen overzicht

Hieronder ziet u het schaaldelen overzicht zoals tijdens de herinspectie is opgenomen.

| Naden |    | Schaaldelen |                                                                                      |
|-------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0     |    | 0           | OK                                                                                   |
| 1     | OK | 1           | OK                                                                                   |
| 2     | OK | 2           | OK                                                                                   |
| 3     | OK | 3           | OK                                                                                   |
| 4     | OK | 4           | OK                                                                                   |
| 5     | OK | 5           | OK                                                                                   |
| 6     | OK | 6           | OK                                                                                   |
| 7     | OK | 7           | OK                                                                                   |
| 8     | OK | 8           | OK                                                                                   |
| 9     | OK | 9           | OK                                                                                   |
| 10    | OK | 10          | OK                                                                                   |
| 11    | OK | 11          | OK                                                                                   |
| 12    | OK | 12          | OK                                                                                   |
| 13    | OK | 13          | OK                                                                                   |
| 14    | OK | 14          | OK                                                                                   |
| 15    | OK | 15          |  |
| 16    | OK | 16          | OK                                                                                   |
| 17    | OK | 17          | OK                                                                                   |
| 18    | OK | 18          | OK                                                                                   |
| 19    | OK | 19          | OK                                                                                   |
| 20    | OK | 20          | OK                                                                                   |
| 21    | OK | 21          | OK                                                                                   |